

# PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa Zamówienia:

*Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy Al. Ks Franciszka Blachnickiego odcinek od skrzyżowania z ul. Braci Mieroszewskich do skrzyżowania z ul. T. Lenartowicza w ramach zadania pn.:  
„Przebudowa Al. Ks. Franciszka Blachnickiego w Sosnowcu”.*

Zamawiający:

Gmina Sosnowiec - Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym  
Aleja Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec

*Kod zamówienia według CPV:*

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków.

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zatwierdził:

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego:

Część opisowa:

1. Opis przedmiotu zamówienia.
  - 1.1 Charakterystyczne parametry określające drogę.
  - 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
  - 1.3 Opis stanu istniejącego zamówienia.
2. Wymagania zamawiającego w zakresie przedmiotu zamówienia:
  - 2.1 Drogi
  - 2.2 Kanalizacji deszczowej
  - 2.3 Konstrukcja.
  - 2.4 Instalacje elektryczne.
  - 2.5 Zagospodarowanie terenu.
  - 2.6 Wymagania dotyczące rozwiązań materiałowych
3. Część informacyjna:
  - 3.1 Uwagi ogólne.
  - 3.1 Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

## **1. Opis przedmiotu zamówienia.**

Zamówienie Przebudowa Al. Ks. Blachnickiego w Sosnowcu obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz uzyskanie niezbędnych dokumentacji, opinii i pozwoleń wraz z wykonaniem robót budowlanych w pełnym zakresie oraz przeprowadzenie wszystkich niezbędnych odbiorów i dopuszczeń do użytkowania.

W ramach przedmiotowego zadania Wykonawca ma obowiązek przebudować drogę celem dostosowania do standardu wymagań w zakresie bezpieczeństwa, funkcjonalności, komfortu eksploatacji i estetyki.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy Alei ks Franciszka Blachnickiego odcinek od skrzyżowania z ul. Braci Mieroszewskich do skrzyżowania z ul. T. Lenartowicza o długości ok. 970,00mb (droga gminna nr 120152S), Klasa techniczna: L

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej:
  - a. branża drogowa,
  - b. branża sanitarna – kanalizacja deszczowa,
  - c. branża elektryczna – oświetlenie uliczne i przejście dla pieszych
- wykonanie przebudowy ulicy:
  - przebudowa nawierzchni jezdni,
  - wybudowanie ścieżki rowerowej,
  - wykonanie remontu chodników.

Zamówienie obejmuje:

### **1. Sporządzenie dokumentacji:**

- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej, branży elektrycznej branży kanalizacji deszczowej, ) – po 4 egz.,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej, branży elektrycznej branży kanalizacji deszczowej, – po 4 egz.,
- wykonanie projektu branży „zieleni” – sporządzenie inwentaryzacji drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) – 5 egz.
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych – 4 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót (dotyczy wszystkich branż) – po 4 egz. spełniających następujące wymagania: w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót;
- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 4 egz.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 4 egz.,

- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę,
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg.

2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- a. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- b. Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- c. Przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych w celu zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, dotyczącego prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

3. Nadzór autorski:

- a. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- b. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu przebudowy,
- wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy (jeżeli będzie konieczny) i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego,

## **1.1. Charakterystyczne parametry**

Charakterystyczne parametry określające drogę.

Parametry techniczne do prac projektowych:

- nośność 100 KN/oś,
- kategoria ruchu KR – 4,
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym – 50-60km/h
- szerokość pasa ruchu – min. 3 m – max. 6,80m
- długość drogi ok. 970,00 mb
- średnia szerokość drogi – 4,90 m

## **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z ewentualnym podczyszczeniem kanału w celu uzyskania pełnej widoczności całego przekroju kanału,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowanie projektu branży zieleni zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz przygotowanie materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z następującymi przepisami:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- h. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- j. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- k. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- l. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)
- ł. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126).
- m. □ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 3 kwietnia 2001 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 38, poz. 456 z późn. zm.),
- n. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 14 września 1999 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm (Dz. U. z 1999 r., Nr 80, poz. 911 z późn. zm.),
- o. □ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 1 grudnia 1998 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny Pracy ( Dz. U. z 1998 r., Nr 148, poz. 974 ),  
p. □ Ustawę z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r., nr 89, poz. 625 z późn. zm.).  
r. □ Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., nr 92 poz. 880 z późn. zm.).  
s. □ Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 12.05.2003 r., poz. 717 z późn. zm.).  
t. □ Ustawę z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r., 240, poz. 2027 z późn. zm.).  
u. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., nr 137 poz. 984)  
w. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25 poz. 133).  
z □. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r., nr 143 poz. 1002)

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Zamawiane roboty związane z przebudową mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej. Przeprowadzona przebudowa zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmniejszeniu ulegną nakłady na utrzymanie bieżące.

#### *Opis stanu istniejącego*

Droga usytuowana jest w obszarze zabudowanym. Posiada asfaltobetonową nawierzchnię oraz ciągi pieszkie oddzielone od jezdni pasami zieleni. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne. Droga wyposażona jest w oświetlenie stałe, znaki drogowe. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest umiarkowane.

#### **2. Wymagania w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia:**

Niezbędne do wykonania zamówienia jest:

- uzyskanie niezbędnych decyzji, opinii i pozwoleń właściwych organów, niezbędnych do wykonania i odbioru poszczególnych elementów oraz całości zadania,
- sporządzenie projektów wykonawczych (zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 – Dz.U. nr 202 poz. 2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych) w branżach:
  - drogowej,
  - instalacji elektrycznej w zakresie wymiany słupów i sieci NN na nowe,
  - kanalizacji deszczowej w zakresie wymiany urządzeń na nowe,
  - pełnienie nadzoru autorskiego,

- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej / zgłoszenie potwierdzenia złożenia w Zasobach Geodezyjnych dokumentów umożliwiających sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- opracowanie audytu kolaudacyjnego.

Dokumentacja projektowa powinna:

- być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodnie zobowiązującymi przepisami i normami. Na jej podstawie realizowany będzie pełny zakres robót budowlanych przebudowy ulicy w swojej treści określać:

- technologie robót,
  - materiały i urządzenia,
  - przyjęte rozwiązania materiałowe,
  - wybrane technologie, urządzenia i wyposażenie przy przestrzeganiu Polskich Norm przenosząc europejskie normy zharmonizowane.
  - wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, oraz oświadczenia o wzajemnym skoordynowaniu technicznym opracowań projektowych powinny być wykonane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz projektanta (w rozumieniu przepisów ustawy „Prawo budowlane”), zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie adaptacji budynku
  - dokumentacja projektowa powinna być odrębnym opracowaniem, w którym wydzielone będą tomy zgodnie z przyjętą systematyką podziału robót budowlanych. Nazwy i kody grup robót, klas robót, kategorii robót powinny być zgodne z nazewnictwem i numeracją określoną w rozporządzeniu w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień.
  - dokumentacja powinna być przekazana Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w formie wydruków i jednym egzemplarzu w postaci elektronicznej w ogólnie dostępnych programach edytorskich – w uzgodnieniu z Zamawiającym. W każdym tomie wszystkie strony powinny być opatrzone numeracją a wydruki trwale spięte. Wszelkie wskazania i propozycje rozwiązań zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią minimalne wymagania jakościowe i funkcjonalne należy je traktować jako sugestie Inwestora, które mogą być zmienione przez Projektanta w ostatecznych rozwiązaniach projektowych. Projekt musi uzyskać uzgodnienie użytkownika obiektu oraz akceptację Inwestora. Prace projektowe i roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami obowiązujących polskich przepisów, norm i instrukcji. Nie wyszczególnienie w niniejszych wymaganiach zamawiającego jakichkolwiek obowiązujących aktów prawnych nie zwalnia wykonawcy do ich stosowania.
- Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia a także obowiązkowo zlecić nadzory branżowe, jeżeli takie wynikają z wcześniejszych uzgodnień na etapie projektowania.

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

### **2.1. Wymagania do dokumentacji.**

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

1. Projekty wykonawcze dla branż:
  - drogowa,
  - kanalizacyjna (kanalizacja deszczowa),
  - elektryczna.
2. Projekt stałej organizacji ruchu. – wg wytycznych i koncepcji Zamawiającego
3. Projekt czasowej organizacji ruchu.
4. Projekt branży „zieleni”.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla w/w branż.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Harmonogram realizacji prac.
8. Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

### **2.2. Wymagania do realizacji zadania.**

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową Al. ks. F. Blachnickiego miały trwałość określoną zgodnie z:

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
2. Działem V Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).

### ***W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).***

Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego po uprzednim ustaleniu z Inspektorem Nadzoru.

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. Przebudowę (wzmocnienie) nawierzchni bitumicznej jezdni przy zapewnieniu właściwego wzajemnego powiązania sytuacyjnego, wysokościowego i konstrukcyjnego przebudowywanego odcinka ulicy z wlotami ulic bocznych, z ciągami pieszymi, ścieżką rowerową i ze zjazdami dla zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych:
  - lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, celem zniwelowania nierówności i wypukłości nawierzchni,
  - wykonanie podbudowy ze stabilizacji fragment od ul. Białostockiej do ul. T. Lenartowicza,
  - wbudowanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grubość warstwy min. 5 cm,
  - wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, gr. warstwy 4 cm, na warstwie wiążącej,

- przebudowę istniejących chodników, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej,
- wykonanie ścieżki rowerowej z nawierzchni asfaltowej koloru czerwonego na nowej konstrukcji,
- wymianę istniejących krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm, na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie przejść dla pieszych, oraz z wbudowaniem krawężników zjazdowych na krawędziach jezdni ulicy i zjazdów oraz na krawędziach jezdni z ścieżką rowerową,
- wymianę istniejących obrzeży o przekroju poprzecznym 8x30 cm, na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 8x30 cm,
- rekultywację trawników w niezbędnym zakresie,
- wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji, zgodnie z uzyskaną decyzją zezwalającą na wycinkę,
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- ewentualną rozbudowę kanalizacji deszczowej w celu sprawnego odprowadzania wód opadowych, wymiana istniejących wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, oraz włączów kanałowych studni kanalizacyjnych posadowionych na pierścieniach odcciążających
- regulację wysokościową elementów naziemnych
- wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z wymianą sieci elektrycznej NN,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

Zagospodarowanie terenu – po wykonanych robotach należy przyległe tereny uzupełnić humusem z obsianiem trawą w pozostałej części przywrócić stan istniejący przyległego terenu i nasadzić drzewa

### ***Wymagania dotyczące rozwiązań materiałowych***

Zastosowane materiały budowlane powinny posiadać atest higieniczny, stosowne certyfikaty, oceny higieniczne i aprobaty techniczne.

### ***Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych***

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Na czas prowadzenia prac należy opracować projekt czasowej

organizacji ruchu – frezowanie nawierzchni, układanie warstwy stabilizacji, przebudowa ciągów pieszych i ścieżek rowerowych. Przy układaniu warstwy ścieralnej dopuszcza się całkowite wyłączenia z ruchu drogi.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,

- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową i jej itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

## ***Wymagania szczegółowe.***

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych:

– Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15km

## **Wytyczne do opracowań branżowych.**

### **• Wytyczne dla dróg.**

Przewiduje się mechaniczne rozebranie bitumicznych warstw nawierzchni jezdni ulicy przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych, wbudowanie nowych warstw bitumicznych (wyrównawczej wiążącej i ścieralnej), zgodnie z opracowanym projektem budowlanym-wykonawczym.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni:

– lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu uzyskania równości w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych,

- ułożenie na oczyszczonej powierzchni (po lokalnym sfrezowaniu), jednolitej warstwy w postaci cienkiej bitumicznej warstwy wyrównującej, z gorącego asfaltu w ilości potrzebnej do całkowitego nasycenia kompozytu,

– wbudowanie na sfrezowanej nawierzchni warstwy wiążącej, min. grubość warstwy 5 Cm i 8cm z mieszanki mineralno-asfaltowej według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczonej AC 16W PMB 25/55-60.

– wbudowanie na warstwie wiążącej warstwy ścieralnej, gr. warstwy 4 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczonej AC 11 S na polimerach PMB 45/80-65.

Uwaga: Grubości warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, powinny zostać określone w oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego i badania stanu technicznego nawierzchni.

– rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,

– wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

– regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci c.o.),

– ewentualna rozbudowa istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z dostosowaniem do projektowanej geometrii ulicy.

Wymiana wpustów deszczowych oraz włączów kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy, na przebudowywanym odcinku), na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach odcciążających (wpusty) i pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe). Zmiana lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej z dostosowaniem do projektowanej geometrii ulicy,

– uporządkowanie terenu przyległego do remontowanych nawierzchni ulic,

W miejscach, gdzie występują przełomy, po wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni, należy wbudować w to miejsce nowe warstwy konstrukcyjne, spełniające wymogi jak dla konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR4.

Nadmiar destruktu powstały z frezowania nawierzchni należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru, w porozumieniu z MZUK Sosnowiec.

W planie i w profilu remontowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych wyremontowanych nawierzchni, a także do niwelety włączeń ulic sąsiednich.

- **W odniesieniu do konstrukcji**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić recepturę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy D (dojazdowe).

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- ☐ rzędne wysokościowe,
- ☐ równość podłużna,
- ☐ równość poprzeczna,
- ☐ spadki poprzeczne,
- ☐ właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez Zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym. Przebudowa nawierzchni ulic bocznych, ciągów pieszo-jezdnych, ( na włączeniach do Al. Blachnickiego:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wiążącej.

W przypadku konieczności, powinny być wykonane:

- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,
- oznakowanie drogowe poziome i pionowe,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne i studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej).

Nawierzchnie chodników:

- rozbiórka istniejących chodników o nawierzchni ścieralnej z asfaltu o gr ok. 6cm wraz z rozbiórką istniejącej podbudowy, celem wykonania nowej konstrukcji chodników i warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroporaszowanej, w dowiązaniu do geometrii chodników istniejących.

- przebudowa istniejących chodników, w tym również w rejonach ulic bocznych, o nawierzchniach ścieralnych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej (przełożenie wysokościowe),

- regulacja wysokościowa istniejących chodników o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej w zakresie niezbędnym dla właściwego powiązania sytuacyjno-wysokościowego nawierzchni.

W przypadku istniejących chodników (przewidzianych do regulacji wysokościowej) o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej, istniejącą podbudowę należy wyprofilować warstwą z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa.

Nawierzchnie ścieralne chodników, powinny być wykonane z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, koloru szarego, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej , grubości 3 cm, na podbudowie z tłucznia o grubości 20 cm.

Obramowanie nawierzchni chodnika od strony zieleńców powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 8x20 cm, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Elementy wyposażenia dróg:

- wymiana istniejących krawężników na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, na podsypce cementowo-piaskowej), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie przejść dla pieszych,

- wbudowanie nowych krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, na podsypce cementowo-piaskowej),

- wbudowanie krawężników zjazdowych na krawędziach jezdni ulicy i nawierzchni zjazdów,

- wymiana istniejących obrzeży na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 8x30 cm; ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej.

- wbudowanie nowych obrzeży betonowych o przekroju poprzecznym 8x30 cm; ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej.

Oznakowanie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie drogowe poziome grubowarstwowe strukturalnego i cienkowarstwowego wg projektu stałej organizacji ruchu,

- oznakowanie drogowe pionowe – znaki odblaskowe z folii 2-giej generacji. Wymiana istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków,

- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### • Wytyczne dla odwodnienia.

Wykonawca wykona we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoring przykanalików istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z ewentualnym podczyszczeniem kanału w celu uzyskania pełnej widoczności całego przekroju kanału oraz opracuje ocenę stanu technicznego.

Elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących ewentualnie nowoprojektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Należy wykonać regulację wysokościową studni rewizyjnych i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, z wymianą na nowe, zamykane ryglami klasy D(40t), posadowione na pierścieniach odciażających (wpusty) i pierścieniach wyrównawczych (włazy kanałowe).

Wymienić na nowe, pęknięte bądź uszkodzone elementy sieci kanalizacji deszczowej (tj. m.in. płyty stropowe, kręgi studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, osadniki betonowe wpustów ulicznych).

Zmiana lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej z dostosowaniem do projektowanej geometrii ulicy - dla zapewnienia właściwego usytuowania krat ściekowych w jezdni, wykonawca wykona zmiany w lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (korekta długości przykanalików lub zmiana usytuowania w planie sytuacyjnym wpustów wraz z przykanalikami).

- **Wytyczne dla instalacji elektrycznej.**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Przewiduje się wymianę oświetlenia ulicznego na nowe słupy oświetleniowe z pozostawieniem istniejących opraw. Słupy winny być aluminiowe anodowane koloru grafit. Słupy powinny zawierać w sobie tabliczki bezpiecznikowe. Każdy słup powinien mieć wysięgnik dwuramienny aluminiowy i być posadowiony na fundamencie betonowym. Wymianie podlega kabel istniejący YAKY 4x35mm<sup>2</sup> o długości 1200mb w rurze osłonowej DVK Ø 75 mm na całej długości.

- **Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.**

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu na podstawie koncepcji przedstawionej przez Zamawiającego i zatwierdzenia w Wydziale Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym w Sosnowcu. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

### **3.4. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.**

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

Dopuszcza się „pełne” zamknięcie Al. Blachnickiego w przypadku wykonywania nawierzchni ścieralnej.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Wydziale Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym w UM Sosnowiec.

### **3.5. Wytyczne dla branży „zieleni”.**

Projekt wykonawczy przebudowy Al. Blachnickiego będzie / powinien zawierać dane dotyczące ewentualnej wycinki drzew i krzewów tworzących żywopłoty, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym (trawniki) Alei; Wykonawca winien przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew.

#### **4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.**

*Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.*

Zgodnie z załączonym pogładowym przedmiarem.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

### **3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO**

#### **3.1. Uwagi ogólne.**

Aleja ks. F. Blachnickiego jest drogą gminną, kategorii L, o numerze 106602L.

Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w liniach rozgraniczających istniejących ulic na terenach działek należących do Gminy Lublin.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zmianami).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

#### **3.2 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy ulicy.**

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie remontu w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a. koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy,
- b. koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- c. koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym,
- d. koszty wykonania monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,

- e. koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- f. koszty obsługi geodezyjnej,
- g. koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- h. koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- j. koszty nadzoru autorskiego,
- k. koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 10 km,
- i. podatek VAT w wysokości 23%.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- Projekt budowlany branża drogowa – 4 egz.,
- Projekt wykonawczy branża drogowa – 4 egz.,
- Projekt budowlany branży kanalizacyjnej – kanalizacja deszczowa – 4 egz.,
- Projekt wykonawczy branży kanalizacyjnej – kanalizacja deszczowa – 4 egz.,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 4 egz.,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 4 egz.,
- Projekt branży „zielen” zawierający min. inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę – 5 egz.,
- Projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.
- Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
- Przedmiary robót (wszystkich branż) – po 4 egz.

### **2.3. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **2.4. Dokumenty i informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

- kopia mapy zasadniczej,
- kopia mapy własnościowej,
- oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- uzgodnienia branżowe,
- wstępna koncepcja przebudowy drogi.