



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Gmina Sosnowiec - miasto
posiadające prawa powiatu](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest
znany)*

Adres pocztowy: [Al. Zwycięstwa 20](#)

Miejscowość: [Sosnowiec](#)

Kod pocztowy: [41-200](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 322960777](#)

Osoba do kontaktów: [Joanna Sarecka](#)

E-mail:

Faks: [+48 322960581](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)*

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie miasta Sosnowca - budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie miasta Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych”. W przypadku nie uzyskania dofinansowania ze środków pochodzących z Unii Europejskiej Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania przetargowego zgodnie z zapisem art. 93 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych.

Przedmiot zamówienia został podzielony na 7 części:

Część I zamówienia obejmuje:

a) Przebudowę kładki nad torami kolejowymi w rejonie ul. Naftowej -Teatralnej w Sosnowcu – etap II tj. wykonanie robót według dokumentacji projektowej z wyłączeniem etapu I obejmującego przebudowę schodów nr 2 i schodów nr 4 oraz zakres drogowy – zejście na ul. Naftową – wyłączony zakres przedstawia plik „Decyzje i mapki”;

Zakres robót dla części a):

- usunięcie ognisk korozji z powierzchni stalowych elementów – czyszczenie blachownic konstrukcji stalowych mostów strumieniowo ściernie do II stopnia czystości (piaskowanie)

- 514,50 t

- powłoki antykorozyjne poliuretanowo – epoksydowe elementów stalowych - 7.842,43m²

- wykonanie nowej izolacji ortotropowej z materiału na bazie żywicy epoksydowej gr. 5mm – 7.842,43m²

- wykonanie nowej nawierzchni z asfaltu twardolanego o średniej grubości 5cm – 1.575,08 m²

- nadbudowa pochwyty balustrady z profilu zamkniętego – 32,9 t

- reprofilacja łóżysk – 24 szt.

b) Przebudowę kładki nad torami kolejowymi w rejonie ul. Naftowej w Sosnowcu – dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych i przebudowę zatok autobusowych według dokumentacji projektowej;

Zakres robót dla części b):

- zabudowa wind osobowych – 2 szt.

- część drogową; zatoki autobusowe i chodniki – 451,30m²

- wykonanie części elektrycznej; układanie kabla wielożyłowego - 170m

c) Zakres robót nie objętych dokumentacją projektową:

1. roboty drogowe:

- frezowanie nawierzchni asfaltobetonowej gł. 8cm – 1.000,00 m²

- skropienie nawierzchni emulsją – 1.000,00 m²

- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej – w-wa wiążąca gr. 4cm – 1.000,00 m²

- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej – w-wa ściernalna gr. 4cm – 1.000,00 m²

2. montaż kamer wizyjnych:

- montaż kamer wizyjnych – 2 szt.

- przyłącze energetyczne – 20,00m

- przyłącze światłowodowe – 600,00m

d) Wzmocnienie przegubu wg rysunku będącego załącznikiem do ekspertyzy.

Część II zamówienia obejmuje:

Przebudowę kładki dla pieszych nad ul. 3 Maja i torami tramwajowymi wraz z przebudową przystanków autobusowych i adaptacją istniejącego parkingu do roli parkingu przesiadkowego przy ul. 3 Maja i ul. C.K. Norwida w Sosnowcu.

Zakres robót obejmuje:

- zatoki autobusowe z kostki kamiennej – 199,50m²
- chodniki z kostki kamiennej – 199,50 m²
- ścieżka rowerowa – asfalt kolor – 151,50 m²
- konstrukcja stalowa – stal ocynkowana – 21,08 t
- platformy dla osób niepełnosprawnych – 2 szt.
- wiata i stojaki na rowery – 2 kpl
- kabel zasilający – 170,00 m
- szafa kablowa – 1 szt.

Część III zamówienia obejmuje:

Adaptację istniejącego obiektu nieużytkowanego wiaduktu byłej kolei piaskowej nad ul. 3 Maja oraz linią tramwajową nr 15 dla potrzeb ścieżek rowerowych.

W ramach tej części zamówienia planowane jest:

- wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym Programem Funkcjonalno-Użytkowym;
- uzyskanie niezbędnych decyzji, opinii i pozwoleń wraz z wykonaniem robót budowlanych w pełnym zakresie oraz przeprowadzenie wszystkich niezbędnych odbiorów i dopuszczeń do eksploatacji;
- zrealizowanie niezbędnych robót, w tym między innymi:

1) roboty przygotowawcze

- wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami, zezwoleniami i uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę – 1 kpl
- wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu drogowego, tramwajowego i pieszego wraz z przygotowaniem projektów tymczasowej organizacji ruchu i ich zatwierdzeniem – 1 kpl;
- opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie – 1 kpl;

2) WIADUKT – roboty rozbiórkowe

- demontaż balustrad – 230,00mb
- demontaż stalowych osłon przeciwporażeniowych – 2 kpl
- usunięcie warstwy humusu i kruszywa zalegającego na pomoście – 590,00m²
- usunięcie warstwy nadbetonu z płyty pomostu – 590,00m²
- usunięcie skorodowanego betonu podpór – 1,00m³

3) roboty remontowe

- wykonanie powłoki malarskiej konstrukcji stalowe – 3850,00m²
- uzupełnienie ubytków betonu podpór zaprawami typu PCC – 1 m³
- szpachlowanie powierzchni betonowych podpór wraz z malowaniem – 640,00m²
- remont zabezpieczenia antykorozyjnego łożysk – 10 szt.
- wymiana blach dylatacyjnych – 5 kpl
- wykonanie izolacji płyty pomostowej z żywic epoksydowych – 590,00m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa pod ścieżką na obiekcie – 590,00m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w dwóch kolorach – 590,00m²
- wykonanie wypełnień ekranów akustycznych w ramach aluminiowych (h=2,0m) – 216,00mb
- konstrukcja stalowa słupów ekranu z zabezp. Antykorozyjnym (słupy co 2,0m) – 218 szt.
- wykonanie odwodnienia liniowego „aco” – 190mb

- wykonanie odwodnienia pomostu – kolektor zbiorczy fi200 – 260mb
- wpusty mostowe – 10 szt.

4) ścieżka pieszo-rowerowa – roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącego chodnika – 250,00m²
- zdjęcie humusu (10,0cm) – 1735,00m²
- korytowanie pod konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowe – 1350,00m²

5) roboty ziemne

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanej mechanicznie – 1350,00m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej ścieżki o szer. 3,5m w dwóch kolorach – 1350,00m²
- wykończenie obrzeżami betonowymi – 770mb
- odtworzenie warstwy humusu – 850,00m²

Część IV zamówienia obejmuje:

Przebudowę przejścia podziemnego ul. 3 Maja – ul. Parkowa (CWK) w Sosnowcu oraz przebudowę zatoki autobusowej i zabudowa wind osobowych.

Zakres zadania obejmuje:

- wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym Programem Funkcjonalno-Użytkowym;
- dokonanie koniecznych zmian w dokumentacji dla przedmiotowego zadania;
- uzyskanie niezbędnych decyzji, opinii i pozwoleń wraz z wykonaniem robót budowlanych w pełnym zakresie oraz przeprowadzenie wszystkich niezbędnych odbiorów i dopuszczeń do eksploatacji;
- zrealizowanie robót związanych z:

1) przebudową przejścia:

- roboty betonowe; beton zbrojony – 161,18m³

2) zadaszenie obiektu:

- konstrukcja stalowa – 40,41t
- przykrycie zejść/wyjść panelami typu fastlock – 343,18 m²
- zabudowa platform dla osób niepełnosprawnych – 2 szt.
- lampy ledowe z oprawami wandaloodpornymi – 12 szt.

3) wykonanie zatoki autobusowej – 175,00m

4) zabudowa wind osobowych:

- zabudowa wind – 2 szt.
- montaż kamer wizyjnych – 3 szt.

Część V zamówienia obejmuje:

Przebudowę przejścia podziemnego przy ul. Gabriela Narutowicza – ul. Szkolna w Sosnowcu i dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych wraz z przebudową zatoki autobusowej.

1) Zakres zadania obejmuje:

- schody i belki żelbetowe – 44,55m³
- konstrukcja stalowa – 8,75m³
- krycie zadaszenia płytami poliwęglanowymi – 337,84m²
- czyszczenie powierzchni mozaiki ściennej – 91,26m²
- przebudowa zatoki autobusowej i ciąg pieszy – 311,6 m²
- wiata przystankowa – 1 szt.
- wiata i stojak na rowery – 1 szt.
- przebudowa słupów trakcyjnych – 2 szt.
- złącze kablowe ze skrzynką zasilającą – 1 szt.

- platformy dla osób niepełnosprawnych – 4 szt.
- montaż słupów trakcyjnych wraz z siecią trakcyjną – 2 szt.

2) Zakres robót nie objętych dokumentacją projektową:

- montaż kamer wizyjnych wraz z przyłączem elektrycznym i światłowodowym – 3 szt.

Część VI zamówienia obejmuje:

Przebudowę przejścia podziemnego przy ul. Gabriela Narutowicza – ul. 3 Maja w Sosnowcu wraz z przebudową zatok autobusowych i przebudową peronów tramwajowych oraz przebudową wiaduktu z dostosowaniem obiektu dla osób niepełnosprawnych.

Zakres zadania obejmuje:

1) część drogowa:

- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej – 597,30m²
- chodnik z kostki brukowej – 597,30m²

2) część mostowa:

- renowacja betonu – 761,90m²
- nawierzchnia z asfaltu twardolanego – 406,00m²
- nawierzchnia SMA – 406,00m²
- montaż platform dla osób niepełnosprawnych – 2 szt.

3) część – przejście podziemne:

- wykonanie warstwy szpenej pow. ścian wraz z impregnacją – 27,66m²
- konstrukcja stalowa – 15,43t
- czyszczenie pow. betonu – 285,23m²
- tynki – 78,00m²
- naprawa okładzin kamiennych – 68,39m²
- usuwanie grafiki – 273,54m²
- roboty malarskie – 372,55m²
- platformy dla osób niepełnosprawnych – 4 szt.
- wiaty przystankowe – 2 szt.
- stojaki i wiaty na rowery – 2 kpl
- pokrycie zadaszenia płytami z poliwęglanu przezroczystego – 213,00m²

4) część – zasilanie energetyczne:

- kable energetyczne- 170,00m

5) Zakres robót nie objętych dokumentacją projektową:

- montaż kamer wizyjnych wraz z przyłączem elektrycznym i światłowodowym – 3 szt.

Część VII zamówienia obejmuje:

Przebudowę przejścia podziemnego ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego – ul. Jastrzębia wraz z przebudową i budową zatok autobusowych w Sosnowcu.

Zakres zadania obejmuje:

1) roboty betonowe i tynkarskie:

- płyty fundamentowe żelbetowe – 50,95m²
- zbrojenie – 15,11t
- tynki zewnętrzne – 252,99m²
- malowanie tynków – 711,13m²

2) elementy różne:

- platformy dla osób niepełnosprawnych – 4 szt.
- wiaty przystankowe – 2 szt.

- stojaki i wiata na rowery – 2 kpl
 - 3) część – instalacje elektryczne:
 - demontaż i montaż słupów oświetleniowych – 4 szt.
 - kabel elektryczny – 270,00m
 - 4) część drogowa:
 - nawierzchnia z kostki kamiennej – zatoka autobusowa – 661,10m²
 - chodnik z kostki betonowej – 241,71m²
 - 5) część trakcyjna:
 - przebudowa słupów tracji tramwajowej wraz z siecią trakcyjną – 2 szt.
 - 6) część teletechniczna:
 - przebudowa kabli teletechnicznych – kpl ok. 300,00m
 - 7) Zakres robót nie objętych dokumentacją projektową:
 - montaż kamer wizyjnych wraz z przyłączem elektrycznym i światłowodowym – 3 szt.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączniki do SIWZ tj.: - komplet dokumentacji dla części I zamówienia;
- komplet dokumentacji dla części II zamówienia;
 - komplet dokumentacji dla części III zamówienia;
 - komplet dokumentacji dla części IV zamówienia;
 - komplet dokumentacji dla części V zamówienia;
 - komplet dokumentacji dla części VI zamówienia;
 - komplet dokumentacji dla części VII zamówienia.
3. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, a także normy, aprobaty techniczne oraz systemy odniesienia, dopuszcza zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wskazać, że oferowany przez niego przedmiot zamówienia spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45000000	
Dodatkowe przedmioty	45200000	
	45313000	
	35125300	
	71320000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[WZP.271.1.23.2016](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_Przetargi123](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-042913](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 069-119516](#) z dnia: [08/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[06/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☒ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☐ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☒ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II. 1.1) Nazwa nadana zamówienia przez instytucję zamawiającą:	Zamiast: Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie miasta Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych	Powinno być: Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych
Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II. 1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:	Zamiast: Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie miasta Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych	Powinno być: Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	Zamiast: 11/05/2016 Godzina: 12:00 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 16/05/2016 Godzina: 12:00 (dd/mm/rrrr)
Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.8) Warunki otwarcia ofert	Zamiast: 11/05/2016 Godzina: 12:15 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 16/05/2016 Godzina: 12:15 (dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

UWAGA !!! Zamawiający w SIWZ oraz w ogłoszeniu o zamówieniu w każdym miejscu gdzie występuje nazwa zadania dokonuje zmiany poprzez wykreślenie słowa „miasta” w następujący sposób:

Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

25/04/2016 (dd/mm/rrrr) - ID:2016-053961